

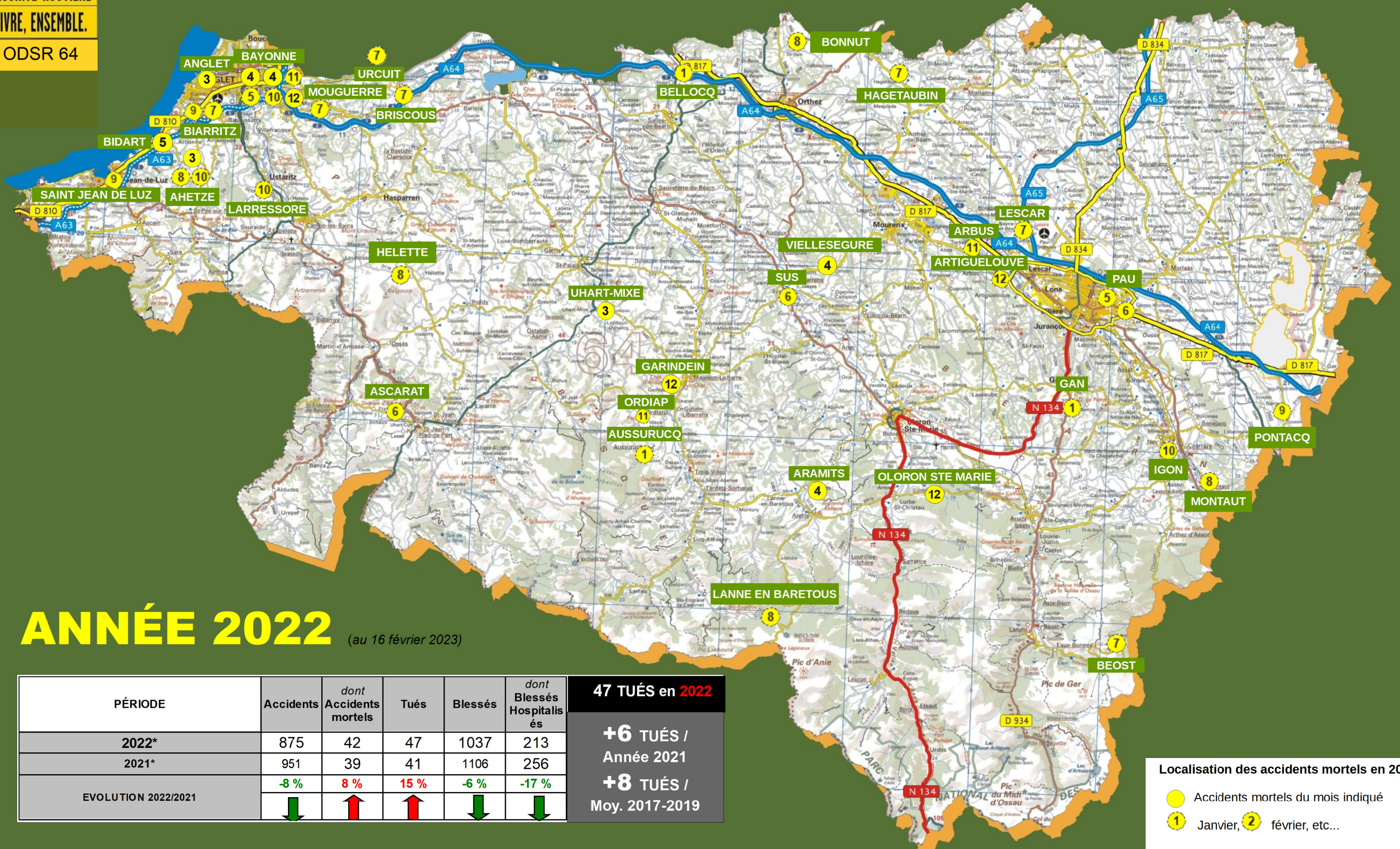
PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



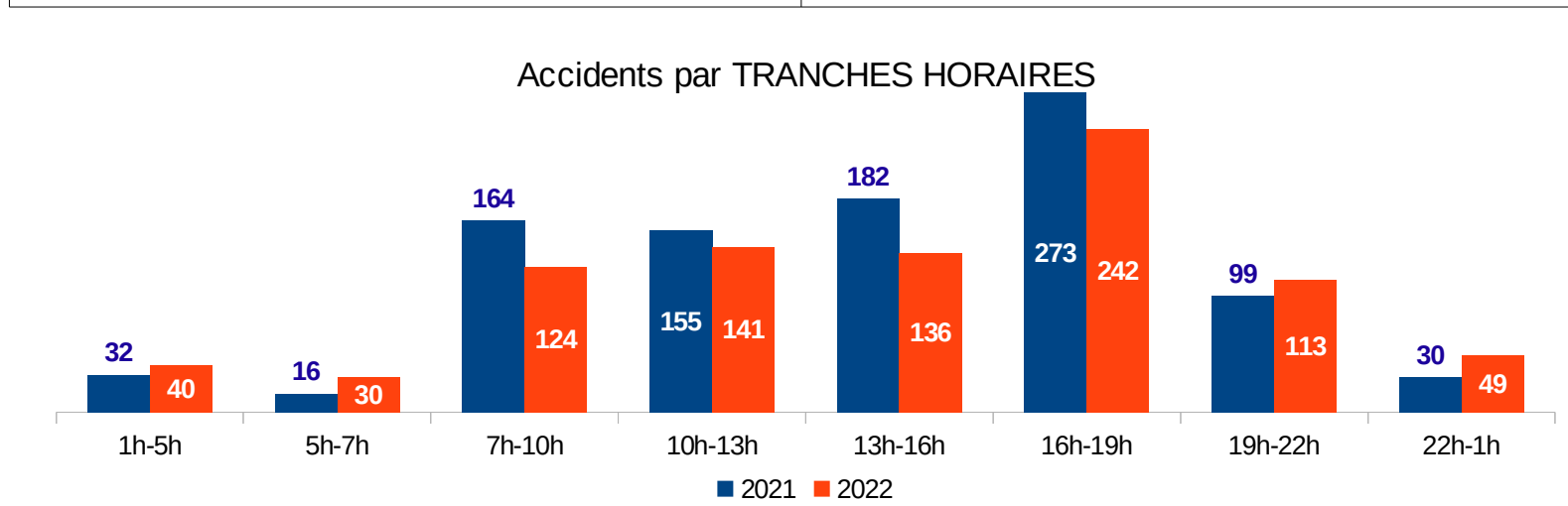
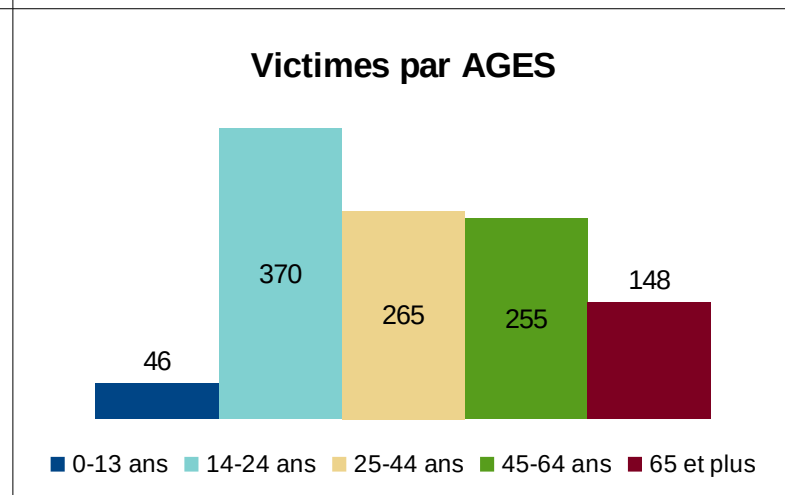
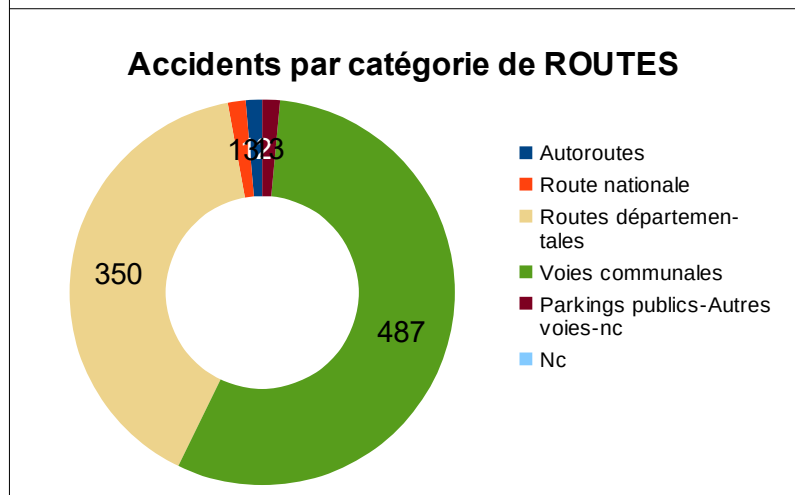
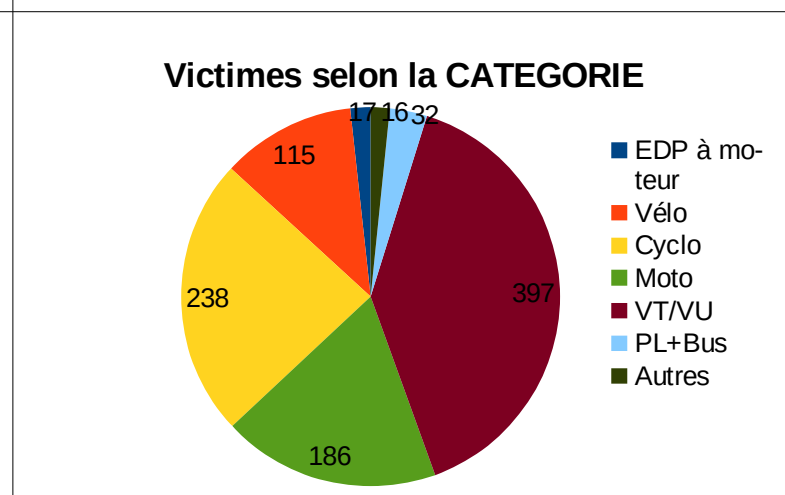
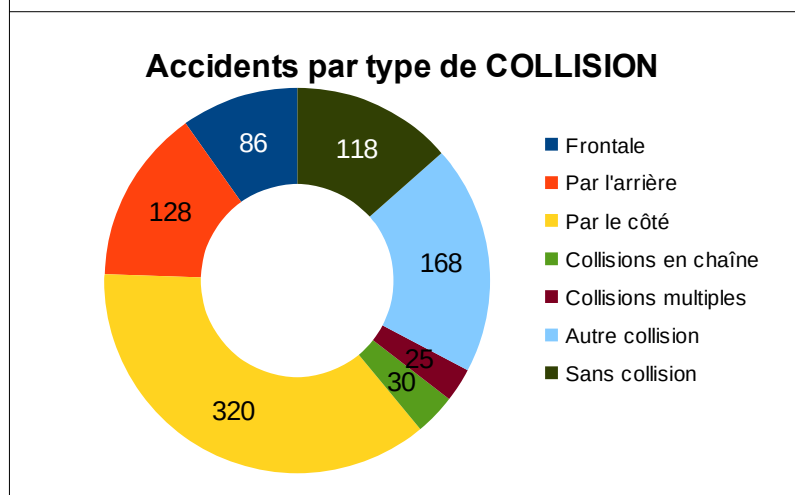
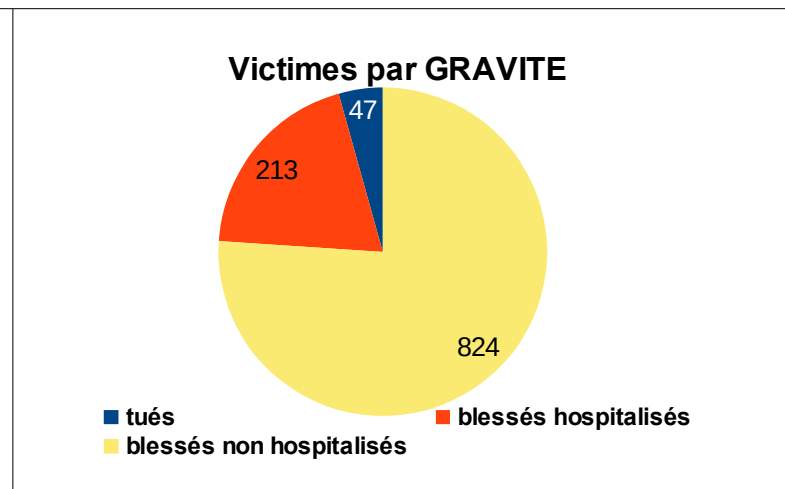
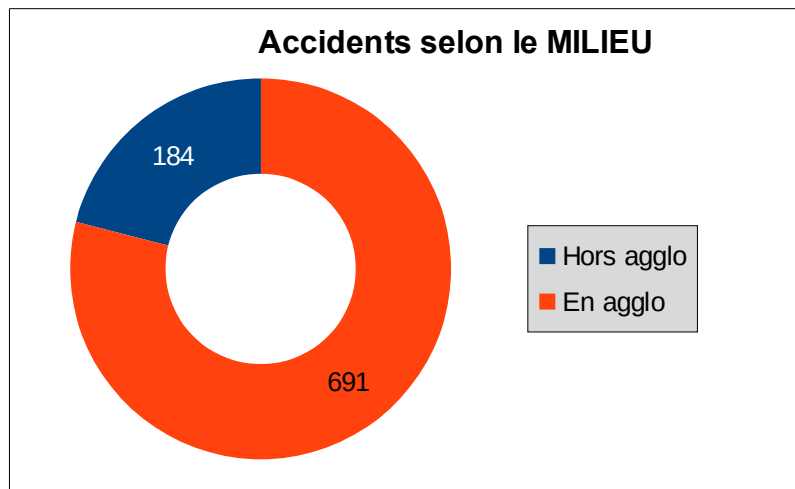
ANNÉE 2022 (au 16 février 2023)

PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalis és	47 TUÉS en 2022
2022*	875	42	47	1037	213	+6 TUÉS / Année 2021 +8 TUÉS / Moy. 2017-2019
2021*	951	39	41	1106	256	
EVOLUTION 2022/2021	-8%	8%	15%	-6%	-17%	

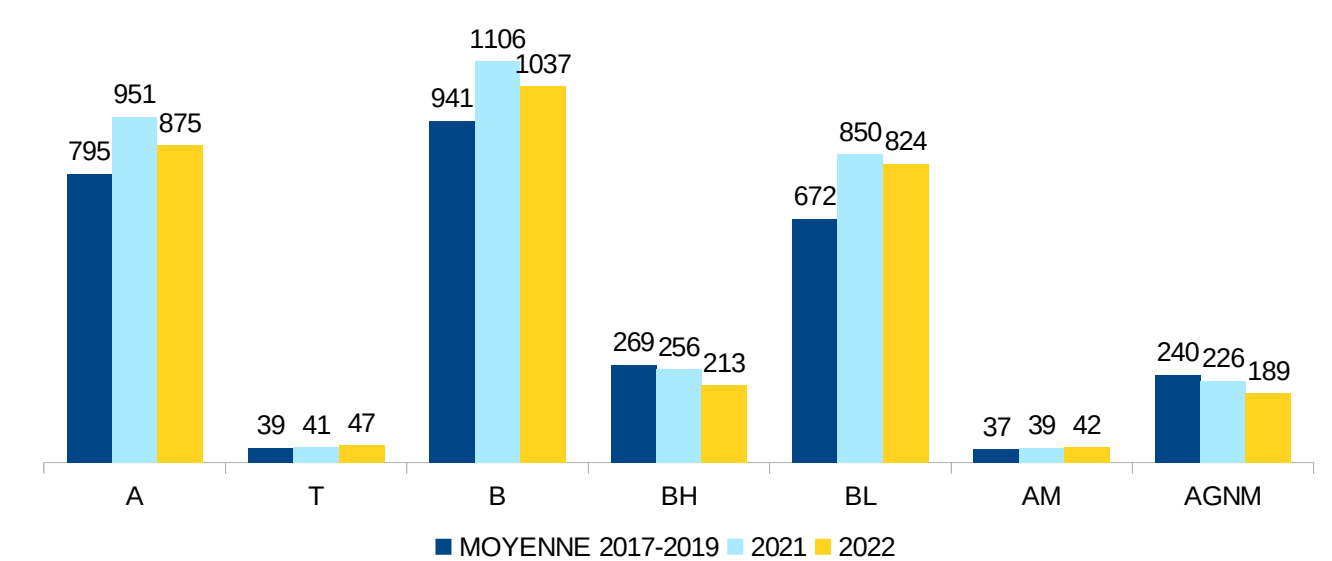
Localisation des accidents mortels en 2022

- Accidents mortels du mois indiqué
- 1 Janvier, 2 février, etc...

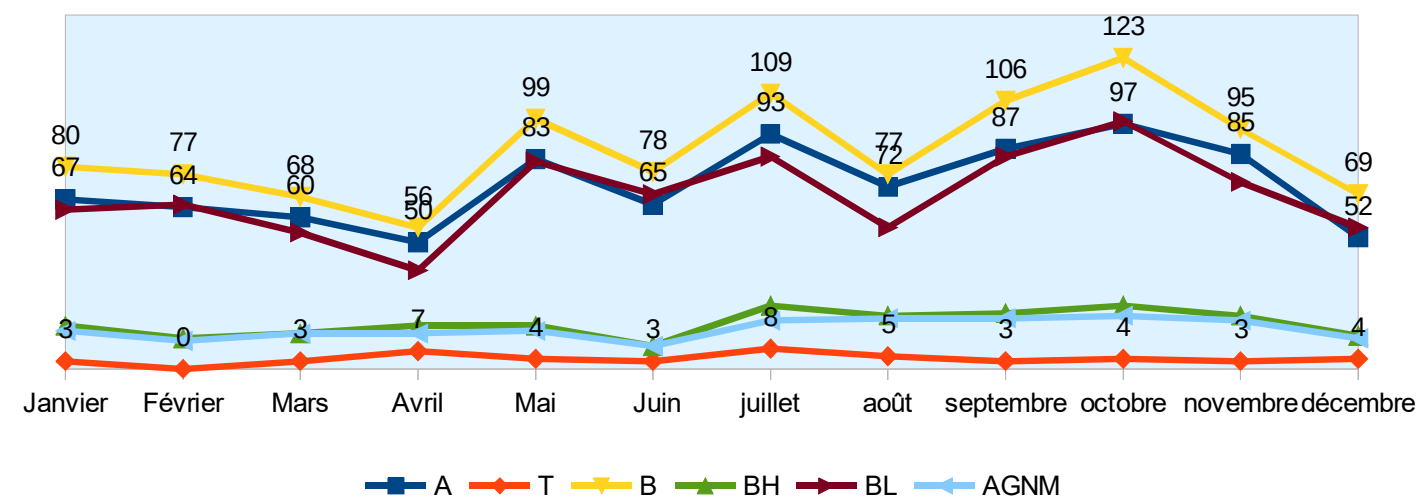
Les principaux indicateurs de l'accidentalité: ANNÉE 2022



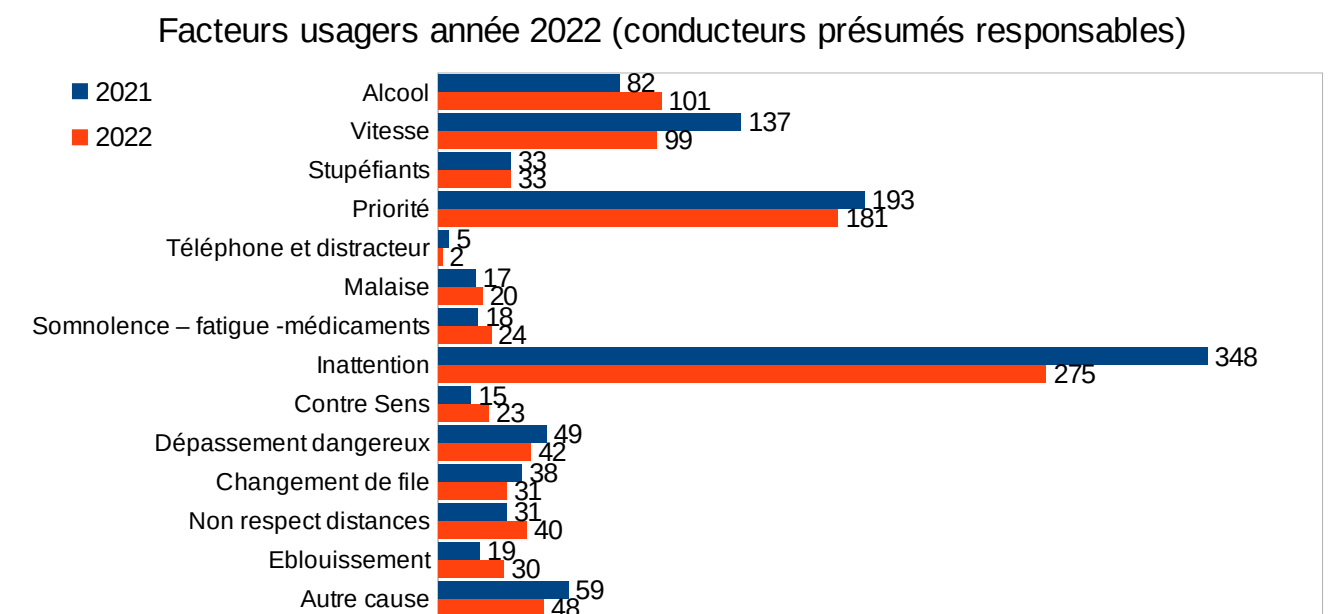
En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence



Accidentalité ANNÉE 2022 par mois

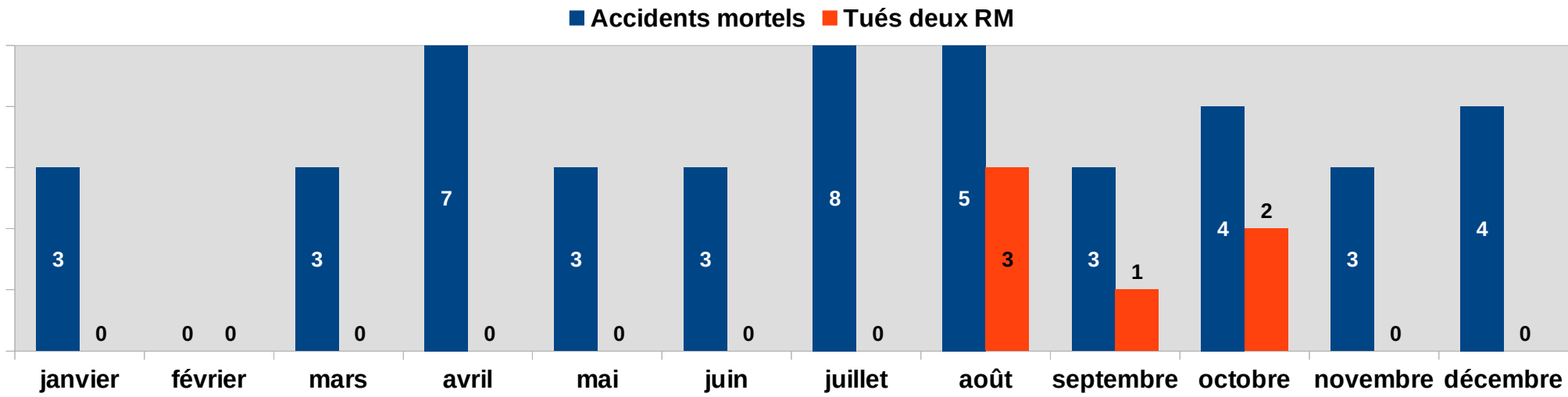


Principales causes présumées des accidents

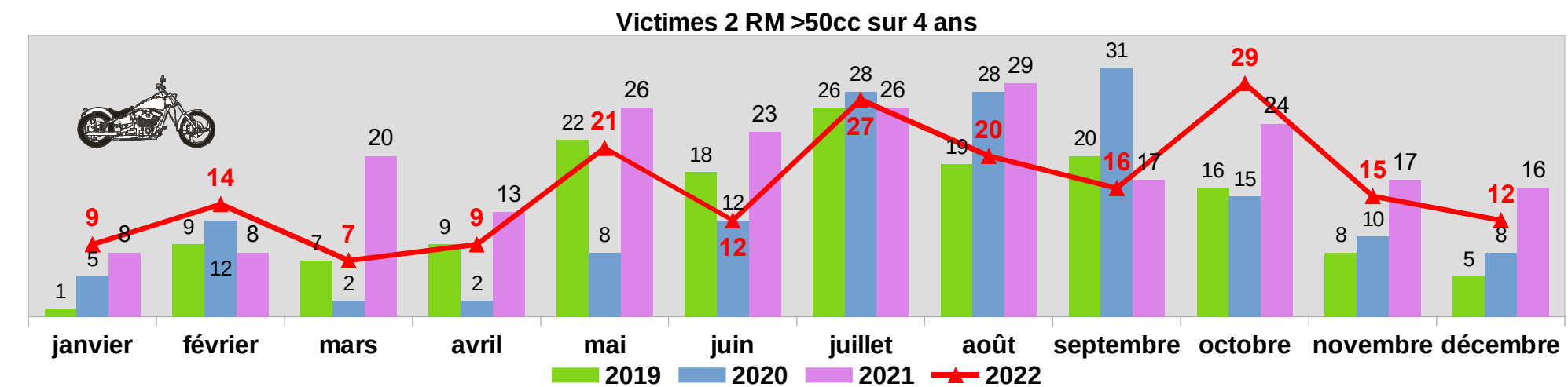
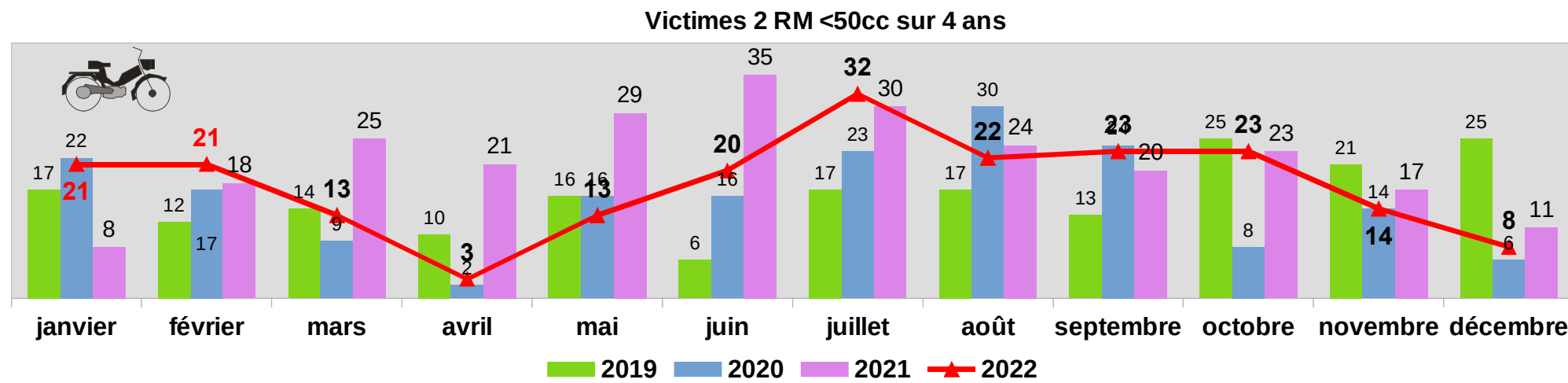


Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

Nombre de tués en 2 RM (CYCLOS+MOTOS) impliqués dans des accidents mortels



Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins



ACCIDENTS MORTELS :

6 accidents mortels impliquant un 2 RM sont recensés en cette année 2022, deux se sont produits en CYCLOS et 4 en MOTO.

ACCIDENTS :

Les accidents impliquant des CYCLOS (204) sont en baisse de -20 % (-51) par rapport à 2021 :

- 121 conflits CYCLO/VT-VU, 2 contre PIETON 1 contre un EDP à à moteur, 1 contre VELO, 4 accidents contre CYCLO, 5 contre MOTO, 4 contre PL-TC et 39 accidents CYCLO seul
- 187 accidents se sont produits en agglomération
- 129 accidents se sont produits hors intersection
- 47 % des accidents collisions par le côté (priorité), 10 % accidents chocs frontaux, 13 % par l'arrière, 15 % sans collision et 12 % contre piétons
- dans 123 accidents, le conducteur du CYCLO est présumé responsable.

Les accidents impliquant une MOTO (175) sont en baisse de -18 % (-38) par rapport à 2021 :

- 110 conflits contre un VT, 4 contre un CYCLO, 5 contre une MOTO, 4 contre un PL-TC, 2 contre un PIETON et, 39 accidents MOTO seule
- 140 accidents se sont produits en agglomération et 35 hors agglomération
- 119 accidents se sont produits hors intersection, 50 en intersection dont 20 en T
- 83 accidents sont du type « par le côté » (priorité), 19 accidents chocs frontaux, 22 par l'arrière, 32 sans collision
- dans 95 accidents, le pilote MOTO est présumé responsable.

VICTIMES :

Les victimes CYCLOS (226) sont en baisse de -17% (-46) par rapport à 2021.

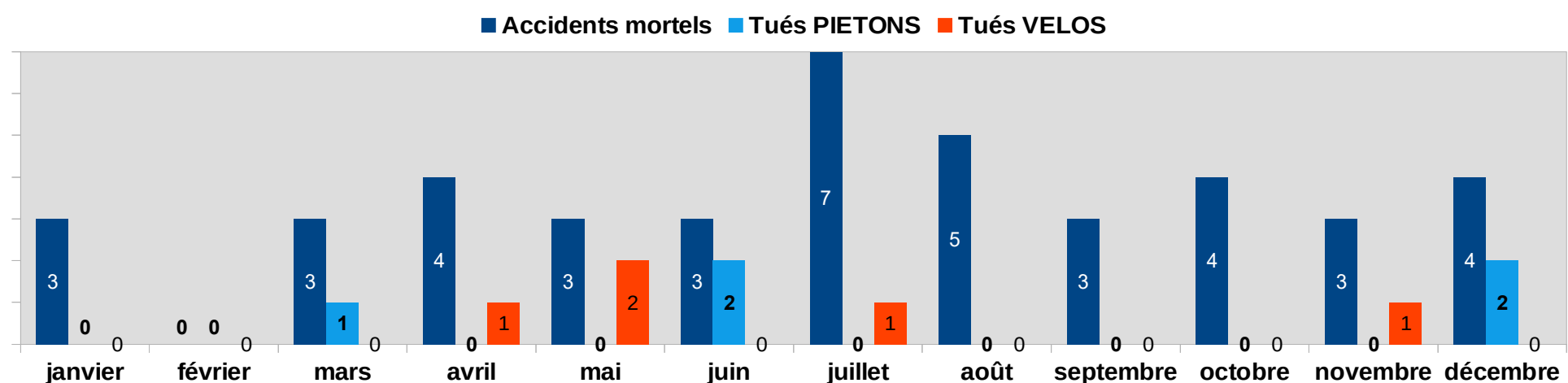
Les 14-17ans (98 victimes dont 1 tué) et les 18-24ans (75 victimes dont 1 tué) sont les tranches d'âges en CYCLO les plus impactées.

Les victimes en MOTO (186) sont en baisse de -16 % (-36) par rapport à 2021.

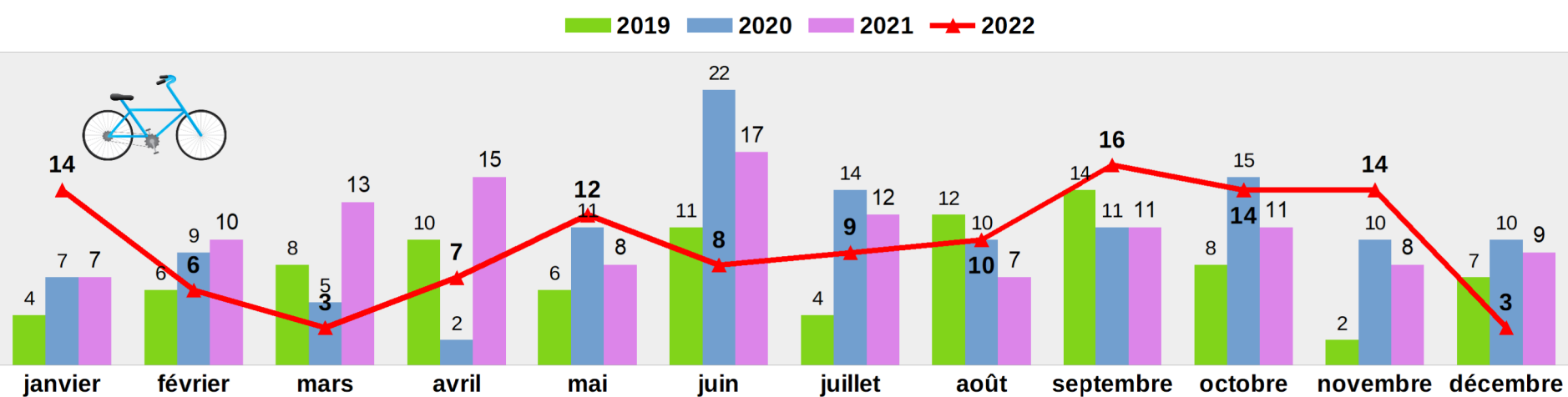
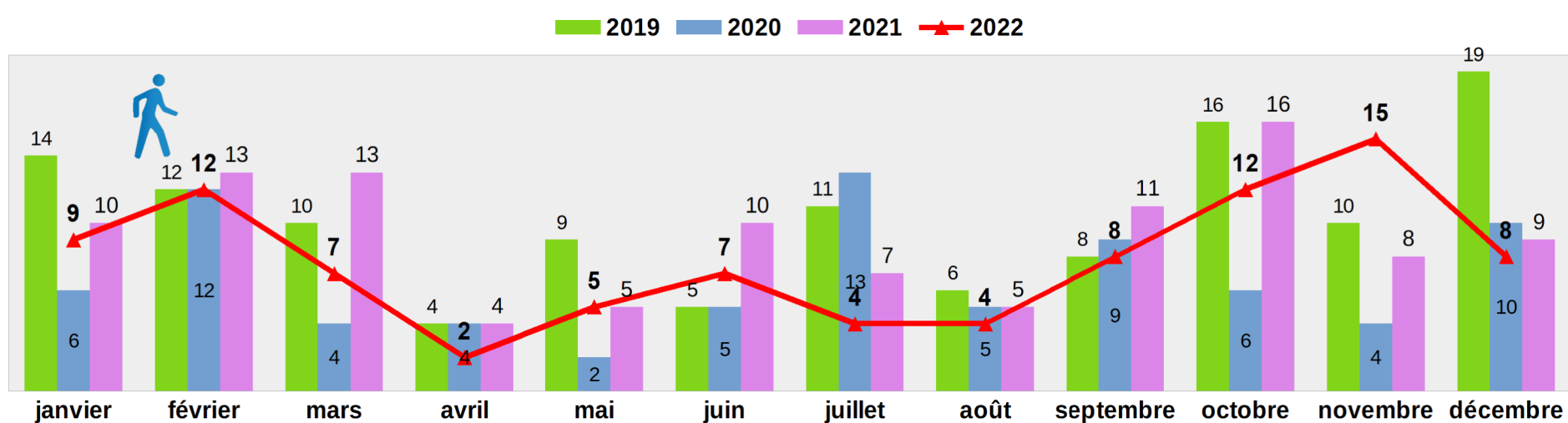
Les 45-54ans (43 victimes dont 1 tué) et les 25-34ans (36 victimes dont 1 tué) sont les tranches d'âge les plus impactées en catégorie MOTO.

Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



ACCIDENTS MORTELS :

5 accidents mortels impliquant un **PIÉTON+edp sm** sont recensés en 2022 en baisse de **-29 % (-2)** par rapport à 2021.

5 accidents mortels impliquant un **VÉLO** sont recensés en 2022 en hausse de **+67 % (+2)** par rapport à 2021.

ACCIDENTS :

Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS+EDP sm (89)** sont en baisse de **-10 % (-10)** par rapport à 2021.

- 81 impliquent au moins un PIÉTON contre VT.-VU, 1 contre EDP à moteur, 2 contre CYCLO, 3 contre MOTO, 1 contre VOITURETTE, 1 contre PL
- 47 accidents se sont produits sur un passage piéton, 7 accidents à +50m d'un passage piéton, 20 à -de 50m d'un passage piéton, 7 sur trottoir, refuge ou accotement,.
- Dans : 65 accidents le piéton traversait, 5 accidents le piéton était masqué ou jouait.

Les **accidents** impliquant un **VÉLO (114)** sont en hausse de **+2 % (+2)** par rapport à 2021.

- 93 conflits impliquent au moins 1 VÉLO contre un VT.-VU, 3 contre un EDP à moteur, 3 contre un VÉLO, 3 contre un 2RM, 2 contre un PL, 1 contre un TC, 9 accidents impliquant un VÉLO seul
- 91 accidents se sont produits en agglomération.
- 9 accidents VÉLO se sont produits hors intersection. En intersection, 5 accidents se sont produits dont, 2 collisions dans un giratoire et 3 dans un croisement en X ou en Y.
- 76 accidents sont du type « par le côté » (priorité) et 13 collisions frontales, 12 collisions par l'arrière, 10 sans collision,
- Dans 35 accidents, l'utilisateur VÉLO est présumé responsable.

VICTIMES :

Le nombre de **victimes PIÉTONS+EDP sm (95)** est en baisse de **-4 % (-4)** par rapport à 2021.

Les victimes sont majoritairement dans la tranches d'âge 0-13ans (12 victimes) et +de 65ans (35 victimes dont 4 tués),

Le nombre de **victimes en VÉLOS (115)** est en hausse de **+4 % (+4)** par-rapport à 2021.

Les victimes sont majoritairement dans la tranches d'âge 55-64ans (24 victimes), +de 65ans (26 victimes dont 4 tués), 25-34ans et 45-54ans avec 18 victimes chacune, 18-24ans (13 victimes dont 1 tué)